



CÁMARA NACIONAL DE TALLERES MECÁNICOS (CANATAME)

J001481206

INFORMACIÓN GENERAL

Denominación del Curso: **MECÁNICA BÁSICA AUTOMOTRIZ (DÍA VIERNES)**

Fecha: 14, 21 Y 28 de agosto, 4 de septiembre (son 32 horas el curso, es decir, todas esas fechas)

Modalidad: Presencial

Localidad: Avenida Libertador, Multicentro Empresarial del Este, Torre "A", núcleo Miranda, piso 6, oficina 67A.

Duración: 32 horas

- Horario de 10:00 a.m. a 5:00 p.m.

Dirigido a: **todo público, emprendedores automotrices, estudiantes, aprendices, pasantes, mecánicos básicos.**

INVERSIÓN: tasa BCV del día de pago.

- Afiliados a CANATAME: 136 USD\$ con IVA.
- No afiliados a CANATAME: 157 USD\$ con IVA.

De su interés:

1. Es un solo pago por los 4 días de clases

Aforo del curso: 15 cupos

Inicio de inscripciones: 1 de agosto de 2026

INFORMACIÓN DE CANATAME

NOMBRE: **CÁMARA NACIONAL DE TALLERES MECÁNICOS (CANATAME)**

RIF: J001481206

Teléfonos:

0212.264.06.60 / 263.59.66

0424.159.52.75

BANESCO: 0134-0225-68-2253045070

Efectivo.

Una vez realizado el pago deberá reportarlo al número **0424.159.52.75**, indicando nombre y apellido, cédula de identidad y correo electrónico del participante.

Pago móvil

Baneco – (0134)- 0414.293.97.02

Rif: J001481206

CONTENIDO

Módulo 1: Introducción al Automóvil

- Historia y evolución del automóvil: Breve recorrido para entender el contexto.
- Seguridad en el taller y manipulación de herramientas: Normas básicas de seguridad, uso correcto de herramientas manuales (llaves, destornilladores, alicates) y de medición (calibrador, multímetro básico).
- Componentes principales del vehículo:
 - Carrocería y chasis: Estructura básica.
 - Tren motriz: Motor, transmisión, ejes, ruedas.
 - Tren de rodaje: Suspensión, dirección, frenos.
 - Sistema eléctrico: Batería, alternador, motor de arranque, fusibles, transmisión. (transmisión, ejes transmisores y diferencial)
 - Sistemas auxiliares: Aire acondicionado, calefacción, etc.
- Documentación del vehículo: Entender la tarjeta de propiedad, manual del propietario, y la importancia de un historial de mantenimiento.

Módulo 2: El Motor y sus Sistemas

- Principios de funcionamiento del motor de combustión interna: Ciclo de cuatro tiempos (admisión, compresión, combustión, escape).
- Tipos de motores: Diésel vs. gasolina (diferencias básicas).
- Sistema de lubricación:
 - Función del aceite de motor y tipos de aceite.
 - Revisión del nivel de aceite y cómo cambiar el aceite y el filtro de aceite.
- Sistema de refrigeración:
 - Función del anticongelante/refrigerante y componentes (radiador, bomba de agua, termostato).
 - Revisión del nivel de refrigerante.
- Sistema de combustible:
 - Componentes básicos (tanque, bomba, filtro).
 - Tipos de combustible.
- Sistema de encendido:
 - Bujías y bobinas (función básica).
 - Reemplazo de bujías (demostración práctica).

Módulo 3: Tren de Rodaje y Frenos

- Sistema de suspensión:
 - Función y componentes básicos (amortiguadores, resortes).
 - Importancia para la estabilidad y el confort.
- Sistema de dirección:
 - Función y componentes básicos (cremallera, bomba de dirección asistida).
 - Verificación del nivel de líquido de dirección asistida.
- Sistema de frenos:
 - Principios de funcionamiento (frenos de disco y tambor).
 - Líquido de frenos: revisión del nivel y cuándo cambiarlo.
 - Inspección visual de pastillas y discos de freno.
 - Detección de ruidos anómalos en los frenos.
- Neumáticos:
 - Tipos de neumáticos y lectura de sus especificaciones.
 - Presión de inflado correcta y su importancia.
 - Rotación de neumáticos y profundidad del dibujo.
 - Cómo cambiar un neumático desinflado.

Módulo 4: Sistema Eléctrico Básico

- La batería:
 - Función y tipos.
 - Inspección visual y limpieza de bornes.
 - Cómo pasar corriente (cables de arranque).
- El alternador: Función básica (carga de la batería).
- El motor de arranque: Función básica (arranque del motor).
- Fusibles:
 - Función de los fusibles.
 - Identificación y reemplazo de fusibles.
- Luces del vehículo:
 - Tipos de luces.



- Reemplazo de bombillas (demostración).

Módulo 5: Mantenimiento Preventivo y Solución de Problemas Básicos

- Mantenimiento programado: La importancia de seguir el plan de mantenimiento del fabricante.
- Inspección visual del vehículo: Qué revisar periódicamente (líquidos, luces, neumáticos, correas).
- Detección de ruidos y olores inusuales: Guía para identificar problemas.
- Interpretación de las luces del tablero: Luces de advertencia comunes.
- Herramientas de diagnóstico básicas: Escáner OBD2 (introducción y cómo leer códigos de falla básicos).
- Cuándo es necesario llevar el auto al taller profesional.

Actividades Prácticas (Indispensables).

Este curso busca empoderar a los principiantes con el conocimiento y la confianza para realizar tareas básicas de mantenimiento y entender mejor su vehículo, lo que puede ahorrarles dinero y mejorar la seguridad en la carretera.

BENEFICIOS DE HACER EL CURSO

- Crecimiento personal y profesional.
- Ampliación de los conocimientos que puede manejar en la empresa.
- Mejora continua.
- Nuevas expectativas de conocimiento.
- Prácticas reales.

CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Lea bien el contenido del curso.
- El Curso se imparte con una participación mínima de 10 personas.
- No se devuelve dinero bajo ninguna circunstancia, en caso que el Curso sea reprogramado el monto a cancelar queda igual para quienes efectuaron su pago.
- Si el participante no asiste, no puede tomar la inversión (pago) para un futuro Curso.
- Debe informar al momento de inscribirse a nombre de quien se emitirá la factura, persona natural o persona jurídica.
- Debe ser puntual en el ingreso al aula de clases.
- Debe cumplir los parámetros de bioseguridad

TE ESPERAMOS, NO TE LO PIERDAS