



CÁMARA NACIONAL DE TALLERES MECÁNICOS (CANATAME)

J001481206

INFORMACIÓN GENERAL

Denominación del Curso: **ESCÁNER, SENSORES Y ACTUADORES**

Fecha: sábado 10, 11 y 12 de marzo de 2025.

Modalidad: Presencial

Localidad: Caracas. Sede de CANATAME. Avenida Libertador, Multicentro Empresarial del Este, Torre "A", núcleo Miranda, piso 6, oficina 67ª, Chacao, Municipio Chacao, estado Miranda.

Duración: 09:30 a.m. a 3:00 p.m.

Dirigido a: **todo público, mecánico, aprendices de mecánica, pasantes, estudiantes, jefes de talleres.**

Se entrega certificado de participación y material de apoyo avalado por **CANATAME y LAUNCH DE VENEZUELA.**

INVERSIÓN: tasa BCV del día de pago.

- 250\$ de los Estados Unidos de Norteamérica

INFORMACIÓN DE CANATAME

NOMBRE: **CÁMARA NACIONAL DE TALLERES MECÁNICOS (CANATAME)**

RIF: J001481206

Teléfonos:

0212.264.06.60 / 263.59.66

0424.159.52.75

BANESCO: 0134-0225-68-2253045070

Efectivo.

Una vez realizado el pago deberá reportarlo al número **0424.159.52.75**, indicando nombre y apellido, cédula de identidad y correo electrónico del participante.

CONTENIDO

DIAGNOSTICO ELECTRONICO AUTOMOTRIZ BASICO- MEDIO AVANZADO (ESCANER / MULTIMETRO / PUNTA LOGICA)

Contenido:

- Multímetro y su funcionamiento.
- Módulo automotrices (ECM / BCM / PCM / TCM, etc.)
- ¿Qué son los sensores automotrices y actuadores en un vehículo?
- Sensores y actuadores principales encargados del encendido del vehículo:
- Sensores Inductivos, hall, CKP, CMP.
- Sensores de cálculo para la inyección de gasolina al vehículo MAP/MAF.
- Sensores de cálculo de emisiones lambda.
- Sistema de encendido primario bobinas, tipos, como probarlas en el vehículo y fuera del mismo.
- Sensores y actuadores principales encargados del encendido del vehículo.
- Pruebas y diagnostico en banco de pruebas mark50 de los diferentes sensores y actuadores.
- Explicación e interpretación del esquemático de los sensores y actuadores.
- Introducción al osciloscopio/punta lógica.
- ¿Qué es el escáner, tipos, funciones?
- Comunicaciones del puerto DLC(obd2)
- Chequeo del DLC para verificar seguridad al conectar nuestros equipos.
- Esquemas de las líneas de comunicación
- Conexión de los diferentes módulos
- Estructura de un código DTC.
- Redes multiplexadas CAN.
- Interpretación de controladores electrónicos, topología de módulos (introducción).
- Diagnóstico e ingreso al vehículo.
- Lectura VIN/ Número de parte / Datos del vehículo.
- Interpretación de Códigos y datos en vivos.
- Introducción a las funciones especiales o de mantenimiento:
- Diferentes tipos de funciones especiales.
- Reaprendizaje de transmisión automática.
- Reaprendizaje de cuerpo de aceleración electrónico.
- Qué son los test de actuadores, cómo usarlos, implementación práctica.
- Prueba de actuadores que son y como utilizarlas.
- Programación de nuevos módulos
- Todos los puntos del curso son TEORICOS/PRACTICOS



CÁMARA NACIONAL DE TALLERES MECÁNICOS (CANATAME)

J001481206

BENEFICIOS DE HACER EL CURSO

- Crecimiento personal y profesional.
- Ampliación de los conocimientos que puede manejar en la empresa.
- Nuevas expectativas de conocimiento.

¿QUIÉN ES EL INSTRUCTOR?

CANATAME Y LAUNCH

CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Lea bien el contenido del curso.
- El Curso se imparte con una participación mínima de 10 personas.
- No se devuelve dinero bajo ninguna circunstancia, en caso que el Curso sea reprogramado el monto a cancelar queda igual para quienes efectuaron su pago.
- Si el participante no asiste, no puede tomar la inversión (pago) para un futuro Curso.
- Debe informar al momento de inscribirse a nombre de quien se emitirá la factura, persona natural o persona jurídica.
- Debe ser puntual en el ingreso al aula de clases.
- Debe cumplir los parámetros de bioseguridad.

TE ESPERAMOS, NO TE LO PIERDAS