


CONVENCIÓN AUTOMOTRIZ DE VENEZUELA CANATAME 2024

CAPÍTULO ARAGUA

Fecha: 29 de junio 2024

Hora: 10:00 A.M A 4:00 P.M

 **Lugar:** Av. Anton Philips
con calle San Carlos, San Vice,
Maracay, estado Aragua.

ENTRADA LIBRE

PROPÓSITOS

El evento “**Convención automotriz de Venezuela CANATAME 2024 Capítulo Aragua**”, tiene como propósitos fundamentales examinar de forma clara, precisa y dinámica, aspectos técnicos referidos al área automotriz y está dirigido a representantes de los talleres mecánicos, a los mecánicos, estudiantes de tecnología automotriz y al público en general, a los fines de que los conocimientos que se trasmitan a través de las ponencias sean internalizados y formen parte integrante de su bagaje experiencial y de desempeño, y sean aplicados en sus estudios y en la cotidianidad de su trabajo.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES “CONVENCIÓN AUTOMOTRIZ CANATAME 2024”



HORA	PONENTE	EMPRESA	PONENCIA
10:00 a.m. a 10:30 a.m	Héctor Vivas	Gabriel / Metalcar	Amortiguadores, Espirales.Ballestas
10:40 a.m. a 11:10 a.m.	Luis Rincón	Mercantil Puma	Lubricación Automotriz Filtración Automotriz".
11:20 a.m. a 12:00 p.m	Jorge Blanco Luis Senior	Yucazzo	Cables para bujías y bobinas de encendido. Rendimiento y confiabilidad
12:15 p.m. a 12:45 p.m.	Milagros Vásquez	Gabriel Frenosven & Incolbest	Sistema de Frenos
1:00 p.m. a 1:30 p.m.	Alfredo Calzadilla	Velko	Composición. Datos técnicos. Tecnologías existentes y la utilizada por la empresa
1:45 p.m. a 2:15 p.m.	Javier Salas	Distbattery	Domina los básicos de neumáticos con Qualid® cauchos La Verdad Sobre los lubricantes sintéticos: Mitos y realidades en el mantenimiento de autos Qualid® filtros, refrigerantes y Líquido para frenos
2:30 p.m. a 3:15 p.m	Osiris Colmenares	Mercantil Puma	Mercantil Puma
3:20 p.m. a 4:00 p.m.	José Vicente Luis Vásquez	Global Oil	Mantenimiento predictivo basado en análisis de lubricantes. Especialidades automotrices Global Oil
4:10 p.m. a 4:45 pm	Héctor Díaz Andrés Calcaño Fernando Alzaibar	Autotechnology	Diagnóstico automotriz Importancia de las mediciones

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
10:00 a.m. a 10:30 a.m.	Héctor Vivas	Amortiguadores. Espirales. Ballesta

DESCRIPCIÓN

En esta ponencia el expositor disertará acerca de la importancia de los amortiguadores, los diferentes tipos que existen en el mercado y cuál es el mejor. Además, señalará los beneficios que trae uno y otro tipo y cuáles proporcionan mayor comodidad al transitar por los obstáculos de las vías y los caminos; cuáles son los más confortables o más seguros; cómo y cuándo reconocer que un amortiguador está bien o mal.

Explicará la importancia del amortiguador con espirales, su función, fallas y cuándo debe cambiarse. Indicará también los tipos de espirales que existen en el mercado.

Asimismo, destacará la importancia de las ballestas, su utilidad y los tipos de ballestas. Función de las ballestas para el transporte y los vehículos. Los elementos elásticos de suspensión que contiene; sus dimensiones y dureza.

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
10:40 a.m. a 11:10 a.m.	Luis Rincón	Lubricación automotriz. Filtración automotriz

DESCRIPCIÓN

El expositor indicará la importancia de la lubricación en los vehículos y los conocimientos técnicos del circuito de lubricación. Tipos y clasificación de aceites lubricantes para engranajes automotrices. Las funciones que desempeña el aceite lubricante en los engranajes. La lubricación en los diferentes sistemas del vehículo automotor; las especificaciones del fabricante y el uso de normas técnicas para seguridad, salud en el ambiente de trabajo y del medio ambiente.

Por otra parte, señalará en qué consiste la filtración automotriz y cómo funciona. La responsabilidad del filtro automotriz, pues evita el paso de impurezas al circuito de admisión del motor. Así como la importancia en la disminución de la contaminación interior de la cámara de combustión y el deterioro de las paredes del cilindro.

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
11:20 a.m. a 12:00 a.m.	Jorge Blanco Luis Senior	Cables para bujías y bobinas de encendido. Rendimiento y confiabilidad.

DESCRIPCIÓN

Los expositores nos invitan a reflexionar acerca de la importancia que tienen los **cables de las bujías** de un vehículo automotor; su mantenimiento, averías, la comprobación de su estado y cómo se hace el cambio de los cables.

Bobinas. Destacan que las bobinas son un componente esencial para el funcionamiento del motor del automóvil, su utilidad y su función en el funcionamiento del vehículo. No explican cómo saber si una bobina de encendido está dañada; si la bobina distribuye bien la corriente para ocasionar la chispa que permite la combustión interna. Además, cuál es su rendimiento, cómo saberlo y cuál la confiabilidad que ofrece un determinado tipo de bobina. Detectar cuáles son las señales que indican que una bobina de encendido presenta alguna falla y determinar cuál es.

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
12:15 a.m. a 12:45 p.m.	Milagros Vásquez	Sistema de frenos

DESCRIPCIÓN

La ponente, Milagros Vásquez se propone precisar en qué consiste el Sistema de frenos de un vehículo automotor. Así como qué es y cómo funciona ese sistema de frenos. Señalará, además, cuáles son sus componentes y cómo debería ser su mantenimiento.

Asimismo, precisará cuáles son los diferentes tipos de sistema de frenos que existen: de disco; frenos delanteros, de tambor... Así como cada una de las partes de estos tipos de frenos.

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
1:00 p.m. a 12:45 p.m.	Alfredo Calzadilla	Composición. Datos técnicos. Tecnologías existentes y la utilizada por la empresa

DESCRIPCIÓN

El propósito del expositor es explicar la importancia de los lubricantes; su función: pues reducen el desgaste de las piezas del automóvil, de lubricar las partes internas del vehículo para refrigerarlas, limpiar las partículas adheridas a los pistones; también, reducen la fricción y el desgaste entre dos superficies sólidas en contacto.

Destaca los tipos de lubricantes que existen, e indica cuáles son los que se utilizan con mayor frecuencia en el sector automotriz. Resalta la composición de los lubricantes: como una mezcla de aceites básicos y de aditivos que les confieren características especiales, y necesarios para una determinada aplicación. Además, los lubricantes. Tipos de aceites: lubricantes minerales, semisintéticos y sintéticos, según sea su elaboración. Estos tres se diferencian por su viscosidad y si son multigrado o monogrado. También pueden ser: aceites lubricantes industriales básicos para una lubricación de alto desempeño, que es el más utilizado en la industria; o bien grasas lubricantes o pastas lubricantes; anticorrosivos; lacas. empleados en el sector automotriz

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
1:45 p.m. a 2:15 p.m.	Javier Salas	Domina los básicos de neumáticos con Qualid Cauchos. La verdad sobre los lubricantes sintéticos. Qualid filtros, refrigerantes y líquido para frenos.

DESCRIPCIÓN

El ponente destacará qué es un neumático toroidal de caucho, empleado en las ruedas de diversos tipos de vehículos, sus definiciones y características. Explicará cuál es la función del neumático, esto es, permitir un contacto con el pavimento, por adherencia y/o fricción. Tiene por objetivo posibilitar el arranque, frenado y la apropiada conducción. Revisará las nociones de resistencia y peso del vehículo; así como la presión correcta del neumático, cuál es su vencimiento. Examinará las funciones que cumplen las ruedas y cada una de sus partes. Señalará cómo leer la información contenida en el neumático y cómo interpretarla. También señalará cuál es la estructura del neumático, su composición, el rango de velocidad y el índice de carga.

Por otra parte, abordará aspectos referidos a los mitos y las realidades de los lubricantes sintéticos en el mantenimiento de los automóviles. Además, expondrá acerca de los refrigerantes su uso, su utilidad, los tipos que existen y la importancia que posee, en la industria automotriz, el líquido para frenos.

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
2:30 p.m. a 3:15 p.m.	Osiris Colmenares	Filtración automotriz

DESCRIPCIÓN

Con esta ponencia, la expositora explicará en qué consiste la técnica de separación de sólidos que se encuentran en suspensión, mediante un medio mecánico poroso denominado filtro. La filtración automotriz es, entonces, un método físico que se utiliza para separar partículas sólidas que se encuentran en un medio fluido o en medios que pueden ser líquidos o gaseosos, a través del uso de un material poroso o filtro. También informará acerca de los tipos de filtros que existen, su utilidad en la industria automotriz, el material que se utiliza y los tipos de procedimientos filtrantes empleados. En definitiva, la filtración de combustibles y aceites lubricantes para motor permite concentrar o purificar sustancias en función de sus propiedades, sean éstas, físicas o químicas.

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
3:20 p.m. a 4:00 p.m.	José Vicente Luis Vásquez	Mantenimiento predictivo basado en análisis de lubricantes. Especialidades automotrices Global Oil

DESCRIPCIÓN

Los expositores tienen el propósito de hacer consciente al usuario de que la realización de un análisis del aceite es de vital importancia para un adecuado mantenimiento predictivo, en razón de que contribuye a detectar fallas y a optimizar los equipos con datos que sean precisos. El mantenimiento predictivo implica recopilación y análisis permanente de datos sobre el rendimiento y estado de los activos mediante sensores. Es también una técnica en la que se emplean herramientas y técnicas de análisis de datos que permiten la detección de anomalías en el funcionamiento de los equipos. También señalarán los pasos para hacer un buen mantenimiento predictivo: elaborar piloto, efectuar monitoreo; comprobar los límites del fallo; hacer una lectura adecuada. Ventajas: reducción de costos operativos; mayor disponibilidad de activos; mayor eficiencia y productividad; mayor seguridad; optimización de inventario o anticipación de recursos.

PONENCIA

HORA	EXPOSITOR	TÍTULO DE LA PONENCIA
4:10 p.m. a 4:45 p.m.	Héctor Díaz Andrés Camacho	Diagnóstico automotriz. Importancia de las mediciones.

DESCRIPCIÓN

Los expositores destacarán la importancia de un diagnóstico automotriz, el cual constituye un servicio que contribuye a identificar fallas o situaciones anormales en el vehículo, en el que se deben emplear herramientas específicas y adecuadas. El sistema de diagnóstico automotriz tiene la función de controlar y monitorear tanto el motor como a otros dispositivos. El diagnóstico automotriz evalúa y da mantenimiento preventivo. Tipos de equipos: escáneres de diagnóstico, multímetro y las herramientas de presión. Estos ayudan a los técnicos en la identificación y solución de fallas. El técnico automotriz debe poseer conocimientos como: leer parámetros de funcionamiento; aplicar estrategias técnicas de diagnóstico; conocer técnicas de análisis; detectar mediante diagnóstico con escáner cuándo un sensor debe reemplazarse. Asimismo, los expositores destacarán la importancia de las mediciones. Pues éstas contribuyen a comprender necesidades y a entender por qué surgen las cosas. Son esenciales para garantizar la precisión y la estandarización en la recopilación y comparación de datos informados. Sirve para evitar costos innecesarios y conducen hacia direcciones más correctas, garantizan la validez de los resultados obtenidos; lo que facilita la toma de decisiones asertivas.